S T U D I E N O R D N U N G

für den

Diplomstudiengang Kraftfahrzeugtechnik

an der Fakultät Kraftfahrzeugtechnik
der Westsächsischen Hochschule Zwickau
vom 17. Juli 2015
rechtsbereinigt mit Stand vom 9. August 2016, 25. August 2017,
20. August 2018 und 5. Februar 2019
redaktionelle Änderung 15. April 2019

Aufgrund von § 36 Abs. 1 i. V. m. § 13 Abs. 4 des Gesetzes über die Freiheit der Hochschulen im Freistaat Sachsen (Sächsisches Hochschulfreiheitsgesetz - SächsHSFG) vom 10. Dezember 2008 (SächsGVBl. S. 900 ff.), zuletzt geändert durch das Gesetz vom 18. Dezember 2013 (SächsGVBl. S. 970, 971), hat die Fakultät Kraftfahrzeugtechnik – nachfolgend KFT genannt - der Westsächsischen Hochschule Zwickau (WHZ) die folgende Studienordnung als Satzung beschlossen.

Inhaltsübersicht

Vorbemerkung zum Sprachgebrauch 2
§ 1 Geltungsbereich 2
§ 2 Zugangsvoraussetzungen 2
§ 3 Auswahl und Zulassung 2
§ 4 Studienziel 2
§ 5 Aufbau des Studiums und Studienumfang 3
§ 6 Studieninhalte und Lehrformen 3
§ 7 Tutorien 4
§ 8 Studienberatung 4
§ 9 Inkrafttreten 5
Anlage 1 Studienablaufplan 5
Anlage 2 Modulbeschreibung in Modulux 5

Vorbemerkung zum Sprachgebrauch

Nach Artikel 3 Abs. 2 des Grundgesetzes sind Frauen und Männer gleichberechtigt. Alle maskulinen Personen- und Funktionsbezeichnungen in dieser Ordnung gelten für Frauen und Männer in gleicher Weise.

§ 1 Geltungsbereich

Diese Studienordnung gilt für den Diplomstudiengang Kraftfahrzeugtechnik an der WHZ. Sie regelt auf der Grundlage der Prüfungsordnung für den Diplomstudiengang Kraftfahrzeugtechnik Ziele, Inhalte und Aufbau des Studiums einschließlich des eingeordneten Praxismoduls und empfiehlt eine zeitliche Abfolge des Studienablaufes, durch die der Diplomabschluss als berufsqualifizierender Hochschulabschluss innerhalb der Regelstudienzeit erreicht werden kann.

§ 2 Zugangsvoraussetzungen

Zugangsvoraussetzungen für den Diplomstudiengang Kraftfahrzeugtechnik sind:

- die allgemeine Hochschulreife,
- die fachgebundene Hochschulreife oder
- die Fachhochschulreife oder
- die studiengangsbezogene Meisterprüfung
- jeweils in Verbindung mit einem Beratungsgespräch an der Hochschule eine berufliche Aufstiegsfortbildung nach § 17 Abs. 3 SächsHSFG oder eine durch die WHZ als gleichwertig anerkannte Vorbildung nach § 17 Abs. 4 SächsHSFG oder
- die bestandene Zugangsprüfung zum Erwerb der Studienberechtigung

§ 3 Auswahl und Zulassung

(1) Für die Zulassung zum Diplomstudiengang Kraftfahrzeugtechnik sind die in der Immatrikulationsordnung der WHZ geforderten Unterlagen einzureichen.

(2) Die Zulassung erfolgt durch das Zulassungsamt der WHZ. Übersteigt die Zahl der Studienbewerber die verfügbaren Studienplätze, so erfolgt die Auswahl nach der Ordnung über das hochschuleigene Auswahlverfahren zur Vergabe von Studienplätzen.

§ 4 Studienziel

Ziel des Studiums ist es, einen Diplom (FH) – Absolventen auszubilden, der befähigt ist

1. auf der Grundlage wissenschaftlicher Erkenntnisse und M ethoden einer eigenverantwortlichen Berufstätigkeit als Ingenieur vorrangig auf den Gebieten der Entwicklung, Herstellung und Nutzung von Kraftfahrzeugen sowie des Services und Handels nachzugehen
2. durch eine breite Ausbildung in den technischen und naturwissenschaftlichen Grundlagenmodulen sich gegebenenfalls auch rasch in andere Anwendungsgebiete, die nicht zur Kraftfahrzeugtechnik gehören, einzuarbeiten sowie an interdisziplinären Projekten mitzuwirken
3. durch Anwendung multimedialer Methoden zur Information, Kommunikation und Präsentation sich selbständig und schnell neue Kenntnisse und Fertigkeiten anzueignen oder zu vermitteln sowie im Team zu arbeiten

4. wirtschaftliche, rechtliche, patentrechtliche, soziale und ökologische Aspekte bei der Ingenieurtätigkeit angemessen zu berücksichtigen

Mit der Bildung von Studienschwerpunkten wird den Studenten die Möglichkeit geboten, nach ihren Neigungen und Berufserwartungen geeignete Module auf den Gebieten
- Instandhaltung und Unfallanalyse
- Kraftfahrzeuge/Kraftfahrzeugmechatronik
- Verbrennungsmotoren und Antriebstechnik
- Karosserieentwicklung und -konstruktion
- Vernetzung Kraftfahrzeug/Infrastruktur (geplant lt. Fakultätsentwicklungsplan)

auszuwählen.

§ 5 Aufbau des Studiums und Studienumfang

(1) Das Studium ist modular aufgebaut. Leistungspunkte werden nach dem European Credit Transfer and Accumulation System (ECTS) – Europäisches System zur Anrechnung von Studienleistungen - vergeben. Sie werden im Folgenden ECTS-Punkte genannt. Der Gesamtumfang des Diplomstudiengangs Kraftfahrzeugtechnik entspricht 240 ECTS-Punkten.

(2) Die Regelstudiendauer für den Diplomstudiengang Kraftfahrzeugtechnik beträgt einschließlich des Diplomprojektes und des Praxismoduls acht Semester.

(3) Die Module und deren empfohlene zeitliche Lage sind dem Studienablaufplan (Anlage 1) zu entnehmen. Darin sind alle Pflichtmodule sowie die Wahlmodule enthalten.

(4) Pflichtmodule und belegte Wahlmodule sind für alle Studierenden des Diplomstudiengangs Kraftfahrzeugtechnik verbindlich. Wahlmodule werden alternativ angeboten. Ein Anspruch, dass alle Wahlmodule angeboten und durchgeführt werden, besteht nicht. Die Fakultät Kraftfahrzeugtechnik trägt Sorge dafür, dass eine genügende Anzahl von Wahlmodulen angeboten wird.

(5) Ab dem 4. Semester des Studienganges Kraftfahrzeugtechnik besteht die Möglichkeit, durch Konzentration auf bestimmte Wahlpflichtmodule einen Schwerpunkt auszuwählen.

(6) Das 7. Semester dient der Vertiefung und Spezialisierung des studiengangbezogenen Fachwissens. Es soll entweder für die Festigung der Fach- und Fremdsprachenkenntnisse durch ein Gastsemester an einer anderen (auch ausländischen) Hochschule oder für die Konzentration auf einen Schwerpunkt im Diplomstudiengang Kraftfahrzeugtechnik an der WHZ genutzt werden.

(7) Die Teilnahme an Wahlpflichtmodulen muss bis Mitte des vorangehenden Semesters (15.05. bzw. 15.12.) angemeldet werden.

(8) Der Student ist berechtigt, über die notwendige ECTS-Punktzahl hinaus zusätzliche Module zu belegen. Diese werden auf Antrag des Studenten bescheinigt.

§ 6 Studieninhalte und Lehrformen

(1) Die Studieninhalte sind mit den Modulen festgelegt. Mit Beschluss des Fakultätsrates Kraftfahrzeugtechnik werden für alle Module die Modulbeschreibungen als Bestandteil des Kurskataloges entsprechend festgelegt. Die in den Modulbeschreibungen des Kurskataloges enthaltenen Angaben
   - Modulnummer
   - Modulname

- ECTS-Punkte
- Lehr- und Lernformen
- Arbeitsaufwand
- Lernziele
- Lehrinhalte
- Leistungsnachweise

sind Anlage 2 dieser Studienordnung.

(2) Die Lehrformen des Diplomstudienganges Kraftfahrzeugtechnik bestehen aus

- Vorlesungen
- Seminaristischen Vorlesungen / Vorlesungen mit integrierter Übung
- Übungen
- Seminaren
- Praktika

Die zeitlichen Anteile nach Semesterwochenstunden in den Modulen sowie die ECTS-Punkte sowie die Lehrsprache, sofern sie von der Regellehrsprache Deutsch abweicht, sind den Studienablaufplänen (s. Anlage) zu entnehmen.

(3) Die Modulbeschreibungen enthalten weitere Angaben, wie die Voraussetzungen für die Teilnahme und die Vergabe von ECTS-Punkten, die Häufigkeit des Angebotes und den Arbeitsaufwand einschließlich Selbststudium sowie die Lehrsprache des Moduls, die aufgeführt ist, soweit sie von der Regellehrsprache Deutsch abweicht..

§ 7 Tutorien

Zur Unterstützung der Studenten sollen, insbesondere am Studienbeginn, Tutorien angeboten werden. In Tutorien werden Anleitungen zur Wiederholung vorausgesetzter Kenntnisse sowie zum Erreichen der Lernziele der Module gegeben.

§ 8 Studienberatung

(1) Die allgemeine Studienberatung erfolgt durch das Dezernat Studienangelegenheiten der WHZ. Die Studienberatung erstreckt sich auf Fragen der Studieneignung sowie insbesondere auf die Unterrichtung über Studienmöglichkeiten, Studieninhalte, Studienaufbau und Studienanforderungen.

(2) Die studienbegleitende Fachberatung ist Aufgabe der Fakultät Kraftfahrzeugtechnik. Sie erfolgt durch die Lehrenden sowie durch die Studienberatung beim Dekanat. Die studienbegleitende Fachberatung unterstützt den Studenten insbesondere in Fragen der Studienorganisation.

(3) Die Inanspruchnahme der studienbegleitenden Fachberatung wird vor allem in folgenden Fällen empfohlen:
1. bei Studienbeginn,
2. bei der Organisation und Planung des Studiums,
3. bei Schwierigkeiten im Studium,
4. vor und nach längerer Unterbrechung des Studiums,
5. bei Nichtbestehen einer Prüfungsleistung,
6. vor Abbruch des Studiums.

(4) Studenten, die bis zum Beginn des dritten Fachsemesters noch keine Prüfungsleistung erbracht haben, sollen im dritten Semester an einer Studienberatung teilnehmen.

§ 9 Inkrafttreten

Diese Studienordnung wurde vom Fakultätsrat der Fakultät Kraftfahrzeugtechnik am 29.04.2015 beschlossen und tritt mit Wirkung vom 01.09. 2015 in Kraft. Sie ist an der Westsächsischen Hochschule Zwickau zu veröffentlichen.

Diese Satzung wurde vom Rektorat der Westsächsischen Hochschule Zwickau mit Beschluss vom 15. Juli 2015 genehmigt.

Zwickau, den 15. Juli 2015

Gez.
Prof. Dr. rer. nat. habil. Gunter Krautheim
Rektor

Ausgefertigt aufgrund des Beschlusses des Fakultätsrates der Fakultät Kraftfahrzeugtechnik vom 29.04.2015 und der Genehmigung des Rektorats vom 15. Juli 2015.

Zwickau, den 17. Juli 2015

Gez.
Prof. Dr.-Ing. habil. Jörn Getzlaff
Dekan

Anlage 1 Studienablaufplan

Anlage 2 Modulbeschreibung in Modulux

Allgemein

Bezeichnung (Englisch)	Automotive Engineering
Studiengangsnummer	235
Fakultät	Kraftfahrzeugtechnik
Studiengangstyp	Vollzeit
Abschlussart	Diplom-Ingenieur/in (FH)
Erste Immatrikulation	2018
Letzte Immatrikulation	2018
Aktuelle Immatrikulation	Ja
Erforderliche Credits	240
Ordnungen	Änderungssatzung vom 5. Februar 2019 Gültig von: SS 2019 Studienordnung Gültig von: SS 2019 Prüfungsordnung Gültig von: SS 2019

Studienplan

1. Semester

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB301	Grundlagen der Werkstofftechnik	Deutsch - 100.00%	4	4	3	1			
MBK102	Technische Mechanik - Statik	Deutsch - 100.00%	4	4	2		2		
MBK401	Konstruktionslehre / CAD I	Deutsch - 100.00%	6	5	2		1	2	
PTI041	Mathematik Grundlagen	Deutsch - 100.00%	6	6		6			
PTI700	Informationssysteme	Deutsch - 100.00%	4	3	2			1	
SPR603	Fachkurs Technisches Englisch (KT)	Englisch - 100.00%	4	3					3
		Gesamtsumme	28	25	9	7	3	3	3

2. Semester

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB301	Grundlagen der Werkstofftechnik	Deutsch - 100.00%	2	2		1		1	
AMB402	Konstruktionslehre / CAD II	Deutsch - 100.00%	4	4	1		1	2	
KFT122	Technische Thermodynamik	Deutsch - 100.00%	4	5	4				1
MBK103	Technische Mechanik - Festigkeitslehre	Deutsch - 100.00%	6	6		6			
MBK420	Maschinenelemente I	Deutsch - 100.00%	4	4		3	1		
PTI042	Ingenieurmathematik	Deutsch - 100.00%	6	6		6			
PTI300	Experimentalphysik	Deutsch - 100.00%	6	6		4		2	
		Gesamtsumme	32	33	5	20	2	5	1

3. Semester

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB322	Grundlagen der Fertigungstechnik für die Stg. Kraftfahrzeugtechnik	Deutsch - 100.00%	6	7	6			1	

ELT661	Elektrotechnik / Elektronik	Deutsch - 80.00% Englisch - 20.00%	4	4	3.50			0.50	
MBK104	Technische Mechanik - Kinematik / Kinetik	Deutsch - 100.00%	4	4	2		2		
MBK124	Grundlagen Strömungslehre	Deutsch - 100.00%	4	4	2		2		
MBK421	Maschinenelemente II	Deutsch - 100.00%	4	4		3		1	
MBK600	Kraftfahrtheorie	Deutsch - 100.00%	4	4	2		2		
WIW100	Einführung - Betriebswirtschaftslehre 1	Deutsch - 100.00%	4	3	2		1		
		Gesamtsumme	30	30	17.5	3	7	2.5	

4. Semester

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
MBK140	Messtechnik - Grundlagen	Deutsch - 100.00%	4	4	3			1	
MBK422	Maschinenelemente III / Antriebselemente	Deutsch - 100.00%	4	2		1		1	
MBK610	Theorie der Kfz-Instandhaltung	Deutsch - 100.00%	4	4	4				
MBK621	Grundlagen Fahrzeugantrieb	Deutsch - 100.00%	6	6		5		1	
MBK641	Grundlagen Fahrwerk	Deutsch - 100.00%	4	4	3			1	
MBK650	Grundlagen PKW-Karosseriebau und Nutzfahrzeuge	Deutsch - 100.00%	4	4	4				
		Zwischensumme	26	24	14	6		4	

für den SSP KEK verbindliche Pflichtmodule

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
KFT429	CAD-Parametrische Flächenkonstruktion	Deutsch - 100.00%	4	4				4	
		Zwischensumme	4	4				4	
		Gesamtsumme	30						

für den SSP KFM verbindliche Pflichtmodule

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
KFT106	Maschinendynamik / FEM-Grundlagen	Deutsch - 100.00%	4	4	3			1	
		Zwischensumme	4	4	3			1	

		Gesamtsumme	30						

für den SSP VMA verbindliche Pflichtmodule

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
KFT106	Maschinendynamik / FEM-Grundlagen	Deutsch - 100.00%	4	4	3			1	
		Zwischensumme	4	4	3			1	
		Gesamtsumme	30						

für den SSP KUI verbindliche Pflichtmodule

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
KFT106	Maschinendynamik / FEM-Grundlagen	Deutsch - 100.00%	4	4	3			1	
		Zwischensumme	4	4	3			1	
		Gesamtsumme	30						

5. Semester

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
MBK270	Praxismodul	Deutsch - 100.00%	28						
MBK282	Praxis wissenschaftlichen Arbeitens / Studienprojekt und Studium generale	Deutsch - 100.00%	2	1.50		1.50			
		Gesamtsumme	30	1.5		1.5			

6. Semester

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
KFT440	Grundlagen Getriebetechnik / kinematische Simulation	Deutsch - 100.00%	4	4	1		1	2	
KFT450	Leichtbau I	Deutsch - 90.00% Englisch - 10.00%	4	4	2		1	1	
MBK660	Kfz-Elektrik / Elektronik	Deutsch - 100.00%	6	6	4			1	1
		Zwischensumme	14	14	7		2	4	1

Instandhaltung und Unfallanalyse (SSP KIU)

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
MBK612	Kfz-Service- und Recyclingorganisation	Deutsch - 100.00%	4	4	3			1	
WIW101	Einführung - Betriebswirtschaftslehre 2	Deutsch - 100.00%	4	3	2		1		
		Zwischensumme	8	7	5		1	1	

für den SSP KIU ergänzende Wahlmodule

Es sind Wahlmodule im Umfang von 8 ECTS zu erbringen.

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB150	Grundlagen der Automatisierung	Deutsch - 100.00%	4	5	2	2		1	
AMB212	Hydraulik I / Tribologie I	Deutsch - 100.00%	4	5		4		1	
AMB220	Tribologie / Betriebsstoffe	Deutsch - 100.00%	4	4		3		1	
KFT126	Angewandte Strömungslehre	Deutsch - 100.00%	4	3	1		1	1	
KFT285	Wahlmodul im Sommersemester	Deutsch - 100.00%	4						
KFT426	Mechanische Antriebselemente	Deutsch - 100.00%	4	3		2		1	
KFT427	Zahnradgetriebe	Deutsch - 100.00%	4	3		2		1	
KFT429	CAD-Parametrische Flächenkonstruktion	Deutsch - 100.00%	4	4				4	
KFT433	Rechnerunterstützte Konstruktion	Deutsch - 100.00%	4	3		1		2	
KFT434	Rechnergestützte Produktentwicklung I (CAE I)	Deutsch - 100.00%	4	3		1		2	
KFT452	Betriebsfestigkeit	Deutsch - 90.00% Englisch - 10.00%	4	4	2		1	1	
KFT680	Thermische Kfz-Komponenten	Deutsch - 100.00%	6	6		4		2	
KFT681	Energiemanagement im Kfz	Deutsch - 100.00%	6	6		4		2	
MBK622	Antriebstechnik	Deutsch - 100.00%	4	4		4			
MBK632	Konstruktion Verbrennungsmotoren I	Deutsch - 100.00%	4	4		4			
MBK638	Schraubenverbindungen und Gleitlager in Kraftfahrzeugen	Deutsch - 100.00%	4	4		4			
MBK643	Simulation und messtechnische Erfassung des Fahr- und Funktionsverhaltens von Kraftfahrzeugen	Deutsch - 100.00%	4	4	2			2	
MBK652	Karosseriekonstruktion I	Deutsch - 100.00%	8	8	4		4		
MBK654	Aerodynamik / Passive Sicherheit	Deutsch - 100.00%	4	3	3				

MBK655	Drawing / Design I	Deutsch - 100.00%	4	4	2		2		
SPR617	Advanced Technical English	Englisch - 100.00%	4	3					3
WIW352	Einführung in das Marketing	Deutsch - 100.00%	4	3	2		1		
		Zwischensumme	8						
		Gesamtsumme	30						

Kraftfahrzeuge/Kraftfahrzeugmechatronik (SSP KFM)

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
MBK215	Hydraulik / Pneumatik in Fahrzeugen	Deutsch - 100.00%	4	5		4		1	
MBK605	Entwicklung von Kfz-Baugruppen I	Deutsch - 100.00%	4	4	1			3	
MBK622	Antriebstechnik	Deutsch - 100.00%	4	4		4			
		Zwischensumme	12	13	1	8		4	

für den SSP KFM ergänzende Wahlmodule

Es sind Wahlmodule im Umfang von 4 ECTS zu erbringen.

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB150	Grundlagen der Automatisierung	Deutsch - 100.00%	4	5	2	2		1	
AMB220	Tribologie / Betriebsstoffe	Deutsch - 100.00%	4	4		3		1	
KFT126	Angewandte Strömungslehre	Deutsch - 100.00%	4	3	1		1	1	
KFT285	Wahlmodul im Sommersemester	Deutsch - 100.00%	4						
KFT426	Mechanische Antriebselemente	Deutsch - 100.00%	4	3		2		1	
KFT427	Zahnradgetriebe	Deutsch - 100.00%	4	3		2		1	
KFT429	CAD-Parametrische Flächenkonstruktion	Deutsch - 100.00%	4	4				4	
KFT433	Rechnerunterstützte Konstruktion	Deutsch - 100.00%	4	3		1		2	
KFT434	Rechnergestützte Produktentwicklung I (CAE I)	Deutsch - 100.00%	4	3		1		2	
KFT452	Betriebsfestigkeit	Deutsch - 90.00% Englisch - 10.00%	4	4	2		1	1	
KFT680	Thermische Kfz-Komponenten	Deutsch - 100.00%	6	6		4		2	
KFT681	Energiemanagement im Kfz	Deutsch - 100.00%	6	6		4		2	
MBK632	Konstruktion Verbrennungsmotoren I	Deutsch - 100.00%	4	4		4			

MBK638	Schraubenverbindungen und Gleitlager in Kraftfahrzeugen	Deutsch - 100.00%	4	4		4			
MBK652	Karosseriekonstruktion I	Deutsch - 100.00%	8	8	4		4		
MBK654	Aerodynamik / Passive Sicherheit	Deutsch - 100.00%	4	3	3				
MBK655	Drawing / Design I	Deutsch - 100.00%	4	4	2		2		
SPR617	Advanced Technical English	Englisch - 100.00%	4	3					3
WIW101	Einführung - Betriebswirtschaftslehre 2	Deutsch - 100.00%	4	3	2		1		
WIW352	Einführung in das Marketing	Deutsch - 100.00%	4	3	2		1		
		Zwischensumme	4						
		Gesamtsumme	30						

Verbrennungsmotoren und Antriebstechnik (SSP VMA)

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
KFT630	Arbeitsverfahren Verbrennungsmotoren I für den Stg. Kraftfahrzeugtechnik	Deutsch - 100.00%	4	4		2		2	
KFT634	Motormechanik	Deutsch - 100.00%	4	4		4			
MBK632	Konstruktion Verbrennungsmotoren I	Deutsch - 100.00%	4	4		4			
		Zwischensumme	12	12		10		2	

für den SSP VMA ergänzende Wahlmodule

Es sind Wahlmodule im Umfang von 4 ECTS zu erbringen.

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB150	Grundlagen der Automatisierung	Deutsch - 100.00%	4	5	2	2		1	
AMB212	Hydraulik I / Tribologie I	Deutsch - 100.00%	4	5		4		1	
AMB220	Tribologie / Betriebsstoffe	Deutsch - 100.00%	4	4		3		1	
KFT126	Angewandte Strömungslehre	Deutsch - 100.00%	4	3	1		1	1	
KFT285	Wahlmodul im Sommersemester	Deutsch - 100.00%	4						
KFT426	Mechanische Antriebselemente	Deutsch - 100.00%	4	3		2		1	
KFT427	Zahnradgetriebe	Deutsch - 100.00%	4	3		2		1	
KFT429	CAD-Parametrische Flächenkonstruktion	Deutsch - 100.00%	4	4				4	
KFT433	Rechnerunterstützte Konstruktion	Deutsch - 100.00%	4	3		1		2	
KFT434	Rechnergestützte Produktentwicklung I (CAE I)	Deutsch - 100.00%	4	3		1		2	

KFT452	Betriebsfestigkeit	Deutsch - 90.00% Englisch - 10.00%	4	4	2		1	1	
KFT680	Thermische Kfz-Komponenten	Deutsch - 100.00%	6	6		4		2	
KFT681	Energiemanagement im Kfz	Deutsch - 100.00%	6	6		4		2	
MBK612	Kfz-Service- und Recyclingorganisation	Deutsch - 100.00%	4	4	3			1	
MBK622	Antriebstechnik	Deutsch - 100.00%	4	4		4			
MBK638	Schraubenverbindungen und Gleitlager in Kraftfahrzeugen	Deutsch - 100.00%	4	4		4			
MBK643	Simulation und messtechnische Erfassung des Fahr- und Funktionsverhaltens von Kraftfahrzeugen	Deutsch - 100.00%	4	4	2			2	
MBK652	Karosseriekonstruktion I	Deutsch - 100.00%	8	8	4		4		
MBK654	Aerodynamik / Passive Sicherheit	Deutsch - 100.00%	4	3	3				
MBK655	Drawing / Design I	Deutsch - 100.00%	4	4	2		2		
SPR617	Advanced Technical English	Englisch - 100.00%	4	3					3
WIW101	Einführung - Betriebswirtschaftslehre 2	Deutsch - 100.00%	4	3	2		1		
WIW352	Einführung in das Marketing	Deutsch - 100.00%	4	3	2		1		
		Zwischensumme	4						
		Gesamtsumme	30						

Karosserieentwicklung und -konstruktion (SSP KEK)

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
KFT652	Karosseriekonstruktion I	Deutsch - 100.00%	4	4		1	3		
KFT655	Design I	Deutsch - 100.00%	6	6		4	2		
KFT658	Package	Deutsch - 100.00%	4	4		1		3	
		Zwischensumme	14	14		6	5	3	

fü den SSP KEK ergänzende Wahlmodule

Es sind Wahlmodule im Umfang von 4 ECTS zu erbringen.

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB150	Grundlagen der Automatisierung	Deutsch - 100.00%	4	5	2	2		1	
AMB212	Hydraulik I / Tribologie I	Deutsch - 100.00%	4	5		4		1	
AMB220	Tribologie / Betriebsstoffe	Deutsch - 100.00%	4	4		3		1	

KFT126	Angewandte Strömungslehre	Deutsch - 100.00%	4	3	1		1	1	
KFT285	Wahlmodul im Sommersemester	Deutsch - 100.00%	4						
KFT426	Mechanische Antriebselemente	Deutsch - 100.00%	4	3		2		1	
KFT427	Zahnradgetriebe	Deutsch - 100.00%	4	3		2		1	
KFT433	Rechnerunterstützte Konstruktion	Deutsch - 100.00%	4	3		1		2	
KFT434	Rechnergestützte Produktentwicklung I (CAE I)	Deutsch - 100.00%	4	3		1		2	
KFT452	Betriebsfestigkeit	Deutsch - 90.00% Englisch - 10.00%	4	4	2		1	1	
KFT680	Thermische Kfz-Komponenten	Deutsch - 100.00%	6	6		4		2	
KFT681	Energiemanagement im Kfz	Deutsch - 100.00%	6	6		4		2	
MBK612	Kfz-Service- und Recyclingorganisation	Deutsch - 100.00%	4	4	3			1	
MBK622	Antriebstechnik	Deutsch - 100.00%	4	4		4			
MBK632	Konstruktion Verbrennungsmotoren I	Deutsch - 100.00%	4	4		4			
MBK638	Schraubenverbindungen und Gleitlager in Kraftfahrzeugen	Deutsch - 100.00%	4	4		4			
MBK643	Simulation und messtechnische Erfassung des Fahr- und Funktionsverhaltens von Kraftfahrzeugen	Deutsch - 100.00%	4	4	2			2	
SPR617	Advanced Technical English	Englisch - 100.00%	4	3					3
WIW101	Einführung - Betriebswirtschaftslehre 2	Deutsch - 100.00%	4	3	2		1		
WIW352	Einführung in das Marketing	Deutsch - 100.00%	4	3	2		1		
		Zwischensumme	4						
		Gesamtsumme	32						

7. Semester

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
KFT275	Externes Semester	Deutsch - 100.00%	30	30	30				
		Zwischensumme	30	30	30				

Instandhaltung und Unfallanalyse (SSP KIU)

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S

KFT616	Kfz-Schadensbewertung, Karosserie-Instandsetzung und Unfallrekonstruktion	Deutsch - 100.00%	6	6	3			3	
KFT617	Diagnose und Instandsetzung von Kfz	Deutsch - 100.00%	6	6	3			3	
MBK642	Fahrwerk	Deutsch - 100.00%	4	5	3		1	1	
		Zwischensumme	16	17	9		1	7	

für den SSP KIU ergänzende Wahlmodule

Es sind Wahlmodule im Umfang von 14 ECTS zu erbringen.

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB150	Grundlagen der Automatisierung	Deutsch - 100.00%	4	5	2	2		1	
AMB510	Methoden der Fabrikplanung	Deutsch - 100.00%	4	4		4			
KFT107	Numerische und experimentelle Methoden der Mechanik	Deutsch - 100.00%	6	6		3		3	
KFT240	Aerodynamik stumpfer Körper - Fahrzeuge und Gebäude	Deutsch - 100.00%	4	4	2				2
KFT260	Numerische Strömungsmechanik	Deutsch - 100.00%	4	4	2			2	
KFT286	Wahlmodul im Wintersemester	Deutsch - 100.00%	6						
KFT300	Ausgewählte Kapitel der Fahrzeugtechnik	Deutsch - 100.00%	4	2	2				
KFT426	Mechanische Antriebselemente	Deutsch - 100.00%	4	3		2		1	
KFT427	Zahnradgetriebe	Deutsch - 100.00%	4	3		2		1	
KFT429	CAD-Parametrische Flächenkonstruktion	Deutsch - 100.00%	4	4				4	
KFT435	Rechnergestützte Produktentwicklung II (CAE II)	Deutsch - 100.00%	4	3		1		2	
KFT436	Python und Co. im (Würge-)Griff	Deutsch - 100.00%	4	3			3		
KFT442	Getriebetechnik II	Deutsch - 100.00%	4	4	2		2		
KFT451	Leichtbau II	Deutsch - 90.00% Englisch - 10.00%	4	4		3	1		
KFT618	Bau- und Betriebsvorschriften	Deutsch - 100.00%	4	3		3			
KFT619	Der selbstständige Ingenieur als Freiberufler und Arbeitgeber	Deutsch - 100.00%	4	4		3		1	
KFT657	Ergonomie und Package im Fahrzeugbau	Deutsch - 100.00%	4	4		2		2	
MBK333	Fertigungstechnik - Kunststoffbearbeitung, Kunststoffverarbeitung, Aufbaupraktikum	Deutsch - 100.00%	4	4	3			1	
MBK671	Schwingungen, Schwingfestigkeit und Geräusche in Kraftfahrzeugen	Deutsch - 100.00%	4	4	3			1	
PTI043	Angewandte Mathematik und mathematische Software	Deutsch - 100.00%	4	3		2		1	

PTI730	VBA-Programmierung	Deutsch - 100.00%	4	3	2			1	
PTI740	Datenbanksysteme (DBS)	Deutsch - 100.00%	4	3		2		1	
WIW300	Recht für Ingenieure	Deutsch - 100.00%	4	4	4				
WIW500	Unternehmensführung	Deutsch - 100.00%	4	2	2				
		Zwischensumme	14						
		Gesamtsumme	30						

Kraftfahrzeuge/Kraftfahrzeugmechatronik (SSP KFM)

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
MBK606	Entwicklung von Kfz-Baugruppen II	Deutsch - 100.00%	4	4	1			3	
MBK642	Fahrwerk	Deutsch - 100.00%	4	5	3		1	1	
MBK643	Simulation und messtechnische Erfassung des Fahr- und Funktionsverhaltens von Kraftfahrzeugen	Deutsch - 100.00%	4	4	2			2	
		Zwischensumme	12	13	6		1	6	

für den SSP KFM ergänzende Wahlmodule

Es sind Wahlmodule im Umfang von 18 ECTS zu erbringen.

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB510	Methoden der Fabrikplanung	Deutsch - 100.00%	4	4		4			
KFT107	Numerische und experimentelle Methoden der Mechanik	Deutsch - 100.00%	6	6		3		3	
KFT240	Aerodynamik stumpfer Körper - Fahrzeuge und Gebäude	Deutsch - 100.00%	4	4	2				2
KFT260	Numerische Strömungsmechanik	Deutsch - 100.00%	4	4	2			2	
KFT286	Wahlmodul im Wintersemester	Deutsch - 100.00%	6						
KFT300	Ausgewählte Kapitel der Fahrzeugtechnik	Deutsch - 100.00%	4	2	2				
KFT426	Mechanische Antriebselemente	Deutsch - 100.00%	4	3		2		1	
KFT427	Zahnradgetriebe	Deutsch - 100.00%	4	3		2		1	
KFT429	CAD-Parametrische Flächenkonstruktion	Deutsch - 100.00%	4	4				4	
KFT435	Rechnergestützte Produktentwicklung II (CAE II)	Deutsch - 100.00%	4	3		1		2	
KFT436	Python und Co. im (Würge-)Griff	Deutsch - 100.00%	4	3			3		
KFT442	Getriebetechnik II	Deutsch - 100.00%	4	4	2		2		

KFT451	Leichtbau II	Deutsch - 90.00% Englisch - 10.00%	4	4		3	1		
KFT613	Kfz-Schadensbewertung, Karosserie-Instandsetzung und Unfallrekonstruktion	Deutsch - 100.00%	4	4	3			1	
KFT618	Bau- und Betriebsvorschriften	Deutsch - 100.00%	4	3		3			
KFT657	Ergonomie und Package im Fahrzeugbau	Deutsch - 100.00%	4	4		2		2	
MBK333	Fertigungstechnik - Kunststoffbearbeitung, Kunststoffverarbeitung, Aufbaupraktikum	Deutsch - 100.00%	4	4	3			1	
MBK654	Aerodynamik / Passive Sicherheit	Deutsch - 100.00%	4	3	3				
MBK671	Schwingungen, Schwingfestigkeit und Geräusche in Kraftfahrzeugen	Deutsch - 100.00%	4	4	3			1	
PTI043	Angewandte Mathematik und mathematische Software	Deutsch - 100.00%	4	3		2		1	
PTI730	VBA-Programmierung	Deutsch - 100.00%	4	3	2			1	
PTI740	Datenbanksysteme (DBS)	Deutsch - 100.00%	4	3		2		1	
WIW300	Recht für Ingenieure	Deutsch - 100.00%	4	4	4				
WIW500	Unternehmensführung	Deutsch - 100.00%	4	2	2				
		Zwischensumme	18						
		Gesamtsumme	30						

Verbrennungsmotoren und Antriebstechnik (SSP VMA)

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
KFT260	Numerische Strömungsmechanik	Deutsch - 100.00%	4	4	2			2	
KFT631	Arbeitsverfahren Verbrennungsmotoren II für den Stg. Kraftfahrzeugtechnik	Deutsch - 100.00%	8	8		6		2	
MBK625	Alternative Antriebssysteme, Prozessanalyse und -simulation in Fahrzeugantrieben	Deutsch - 100.00%	4	4		2		2	
MBK633	Konstruktion Verbrennungsmotoren II	Deutsch - 100.00%	4	4		4			
		Zwischensumme	20	20	2	12		6	

für den SSP VMA ergänzende Wahlmodule

Es sind Wahlmodule im Umfang von 14 ECTS zu erbringen.

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB510	Methoden der Fabrikplanung	Deutsch - 100.00%	4	4		4			
KFT107	Numerische und experimentelle Methoden der Mechanik	Deutsch - 100.00%	6	6		3		3	
KFT240	Aerodynamik stumpfer Körper - Fahrzeuge und Gebäude	Deutsch - 100.00%	4	4	2				2

KFT286	Wahlmodul im Wintersemester	Deutsch - 100.00%	6						
KFT300	Ausgewählte Kapitel der Fahrzeugtechnik	Deutsch - 100.00%	4	2	2				
KFT426	Mechanische Antriebselemente	Deutsch - 100.00%	4	3		2		1	
KFT427	Zahnradgetriebe	Deutsch - 100.00%	4	3		2		1	
KFT429	CAD-Parametrische Flächenkonstruktion	Deutsch - 100.00%	4	4				4	
KFT435	Rechnergestützte Produktentwicklung II (CAE II)	Deutsch - 100.00%	4	3		1		2	
KFT436	Python und Co. im (Würge-)Griff	Deutsch - 100.00%	4	3			3		
KFT442	Getriebetechnik II	Deutsch - 100.00%	4	4	2		2		
KFT451	Leichtbau II	Deutsch - 90.00% Englisch - 10.00%	4	4		3	1		
KFT618	Bau- und Betriebsvorschriften	Deutsch - 100.00%	4	3		3			
KFT657	Ergonomie und Package im Fahrzeugbau	Deutsch - 100.00%	4	4		2		2	
MBK333	Fertigungstechnik - Kunststoffbearbeitung, Kunststoffverarbeitung, Aufbaupraktikum	Deutsch - 100.00%	4	4	3			1	
MBK643	Simulation und messtechnische Erfassung des Fahr- und Funktionsverhaltens von Kraftfahrzeugen	Deutsch - 100.00%	4	4	2			2	
MBK671	Schwingungen, Schwingfestigkeit und Geräusche in Kraftfahrzeugen	Deutsch - 100.00%	4	4	3			1	
PTI043	Angewandte Mathematik und mathematische Software	Deutsch - 100.00%	4	3		2		1	
PTI730	VBA-Programmierung	Deutsch - 100.00%	4	3	2			1	
PTI740	Datenbanksysteme (DBS)	Deutsch - 100.00%	4	3		2		1	
WIW300	Recht für Ingenieure	Deutsch - 100.00%	4	4	4				
WIW500	Unternehmensführung	Deutsch - 100.00%	4	2	2				
		Zwischensumme	14						
		Gesamtsumme	34						

Karosserieentwicklung und -konstruktion (SSP KEK)

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
KFT653	Karosseriekonstruktion II	Deutsch - 100.00%	6	6		2	4		
KFT656	Design II	Deutsch - 100.00%	8	8		2	6		
MBK340	Spezielle Fertigungstechniken im Karosseriebau - Kunststoffverarbeitung, Umformen, Fügen	Deutsch - 100.00%	6	6	4.50			1.50	
MBK654	Aerodynamik / Passive Sicherheit	Deutsch - 100.00%	4	3	3				

	Zwischensumme	24	23	7.5	4	10	1.5	

für den SSP KEK ergänzende Wahlmodule

Es sind Wahlmodule im Umfang von 4 ECTS zu erbringen.

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
AMB510	Methoden der Fabrikplanung	Deutsch - 100.00%	4	4		4			
KFT107	Numerische und experimentelle Methoden der Mechanik	Deutsch - 100.00%	6	6		3		3	
KFT240	Aerodynamik stumpfer Körper - Fahrzeuge und Gebäude	Deutsch - 100.00%	4	4	2				2
KFT260	Numerische Strömungsmechanik	Deutsch - 100.00%	4	4	2			2	
KFT286	Wahlmodul im Wintersemester	Deutsch - 100.00%	6						
KFT300	Ausgewählte Kapitel der Fahrzeugtechnik	Deutsch - 100.00%	4	2	2				
KFT426	Mechanische Antriebselemente	Deutsch - 100.00%	4	3		2		1	
KFT427	Zahnradgetriebe	Deutsch - 100.00%	4	3		2		1	
KFT435	Rechnergestützte Produktentwicklung II (CAE II)	Deutsch - 100.00%	4	3		1		2	
KFT436	Python und Co. im (Würge-)Griff	Deutsch - 100.00%	4	3			3		
KFT442	Getriebetechnik II	Deutsch - 100.00%	4	4	2		2		
KFT451	Leichtbau II	Deutsch - 90.00% Englisch - 10.00%	4	4		3	1		
KFT613	Kfz-Schadensbewertung, Karosserie-Instandsetzung und Unfallrekonstruktion	Deutsch - 100.00%	4	4	3			1	
KFT618	Bau- und Betriebsvorschriften	Deutsch - 100.00%	4	3		3			
MBK333	Fertigungstechnik - Kunststoffbearbeitung, Kunststoffverarbeitung, Aufbaupraktikum	Deutsch - 100.00%	4	4	3			1	
MBK643	Simulation und messtechnische Erfassung des Fahr- und Funktionsverhaltens von Kraftfahrzeugen	Deutsch - 100.00%	4	4	2			2	
MBK671	Schwingungen, Schwingfestigkeit und Geräusche in Kraftfahrzeugen	Deutsch - 100.00%	4	4	3			1	
PTI043	Angewandte Mathematik und mathematische Software	Deutsch - 100.00%	4	3		2		1	
PTI730	VBA-Programmierung	Deutsch - 100.00%	4	3	2			1	
PTI740	Datenbanksysteme (DBS)	Deutsch - 100.00%	4	3		2		1	
WIW300	Recht für Ingenieure	Deutsch - 100.00%	4	4	4				
WIW500	Unternehmensführung	Deutsch - 100.00%	4	2	2				
		Zwischensumme	4						

Gesamtsumme	28		

8. Semester

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
MBK282	Praxis wissenschaftlichen Arbeitens / Studienprojekt und Studium generale	Deutsch - 100.00%	8	0.50		0.50			
MBK290	Diplomprojekt	Deutsch - 100.00%	22						
		Gesamtsumme	30	0.5		0.5			