

STUDIENORDNUNG

für den

Diplomstudiengang Verkehrssystemtechnik

an der Fakultät Kraftfahrzeugtechnik

der Westsächsischen Hochschule Zwickau

vom 17. Juli 2015

rechtsbereinigt mit Stand vom 9. August 2016, vom 25. August 2017 und vom 13.
August 2018

Aufgrund von § 36 Abs. 1 i. V. m. § 13 Abs. 4 des Gesetzes über die Freiheit der Hochschulen im Freistaat Sachsen (Sächsisches Hochschulfreiheitsgesetz - SächsHSFG) vom 10. Dezember 2008 (SächsGVBl. S. 900 ff.), zuletzt geändert durch das Gesetz vom 18. Dezember 2013 (SächsGVBl. S. 970, 971), hat die Fakultät Kraftfahrzeugtechnik – nachfolgend KFT genannt - der Westsächsischen Hochschule Zwickau (WHZ) die folgende Studienordnung als Satzung beschlossen.

Inhaltsübersicht

| | |
|--|---|
| Vorbemerkung zum Sprachgebrauch | 2 |
| § 1 Geltungsbereich | 2 |
| § 2 Zugangsvoraussetzungen | 2 |
| § 3 Auswahl und Zulassung | 2 |
| § 4 Studienziel..... | 2 |
| § 5 Aufbau des Studiums und Studienumfang..... | 3 |
| § 6 Studieninhalte und Lehrformen..... | 3 |
| § 7 Tutorien..... | 4 |
| § 8 Studienberatung | 4 |
| § 9 Inkrafttreten | 5 |
| Anlage 1 Studienablaufplan..... | 5 |
| Anlage 2 Modulbeschreibung in Modulux | 5 |

Vorbemerkung zum Sprachgebrauch

Nach Artikel 3 Abs. 2 des Grundgesetzes sind Frauen und Männer gleichberechtigt. Alle maskulinen Personen- und Funktionsbezeichnungen in dieser Ordnung gelten für Frauen und Männer in gleicher Weise.

§ 1 Geltungsbereich

Diese Studienordnung gilt für den Diplomstudiengang Verkehrssystemtechnik an der WHZ. Sie regelt auf der Grundlage der Prüfungsordnung für den Diplomstudiengang Verkehrssystemtechnik Ziele, Inhalte und Aufbau des Studiums einschließlich des eingeordneten Praxismoduls und empfiehlt eine zeitliche Abfolge des Studienablaufes, durch die der Diplomabschluss als berufsqualifizierender Hochschulabschluss innerhalb der Regelstudienzeit erreicht werden kann.

§ 2 Zugangsvoraussetzungen

[(1)] Zugangsvoraussetzungen für den Diplomstudiengang Verkehrssystemtechnik sind:

- die allgemeine Hochschulreife,
- die fachgebundene Hochschulreife oder
- die Fachhochschulreife oder
- die studiengangsbezogene Meisterprüfung
- jeweils in Verbindung mit einem Beratungsgespräch an der Hochschule eine berufliche Aufstiegsfortbildung nach § 17 Abs. 3 SächsHSFG oder eine durch die WHZ als gleichwertig anerkannte Vorbildung nach § 17 Abs. 4 SächsHSFG oder
- die bestandene Zugangsprüfung zum Erwerb der Studienberechtigung

§ 3 Auswahl und Zulassung

- (1) Für die Zulassung zum Diplomstudiengang Verkehrssystemtechnik sind die in der Immatrikulationsordnung der WHZ geforderten Unterlagen einzureichen.
- (2) Die Zulassung erfolgt durch das Zulassungsamt der WHZ. Übersteigt die Zahl der Studienbewerber die verfügbaren Studienplätze, so erfolgt die Auswahl nach der Ordnung über das hochschuleigene Auswahlverfahren zur Vergabe von Studienplätzen.

§ 4 Studienziel

Ziel des Studiums ist es, einen Diplom (FH) – Absolventen auszubilden, der befähigt ist

1. auf der Grundlage wissenschaftlicher Erkenntnisse und Methoden einer eigenverantwortlichen Berufstätigkeit als Ingenieur, vorrangig auf den Gebieten Verkehrsbedarfsplanung, Verkehrstechnik, verkehrsplanerischer Entwurf und Logistik, nachzugehen
2. durch eine breite Ausbildung in den technischen und naturwissenschaftlichen Grundlagenfächern sich gegebenenfalls auch rasch in andere Arbeitsgebiete einzuarbeiten sowie an interdisziplinären Projekten mitzuwirken
3. durch Anwendung multimedialer Methoden zur Information, Kommunikation und Präsentation sich selbständig und schnell neue Kenntnisse und Fertigkeiten anzueignen oder zu vermitteln sowie im Team zu arbeiten
4. wirtschaftliche, rechtliche, soziale und ökologische Aspekte bei seiner Ingenieur Tätigkeit angemessen zu berücksichtigen

Mit der Bildung von Studienschwerpunkten wird den Studenten die Möglichkeit geboten, nach ihren Neigungen und Berufserwartungen geeignete Module auf den Gebieten

- Verkehrslogistik
 - Verkehrstechnik und –anlagen
 - Vernetzung Kraftfahrzeug/Infrastruktur (geplant lt. Fakultätsentwicklungsplan)
- auszuwählen.

§ 5 Aufbau des Studiums und Studienumfang

- (1) Das Studium ist modular aufgebaut. Leistungspunkte werden nach dem European Credit Transfer and Accumulation System (ECTS) – Europäisches System zur Anrechnung von Studienleistungen - vergeben. Sie werden im Folgenden ECTS-Punkte genannt. Der Gesamtumfang des Diplomstudiengangs Verkehrssystemtechnik entspricht 240 ECTS-Punkten.
- (2) Die Regelstudiedauer für den Diplomstudiengang Verkehrssystemtechnik beträgt einschließlich des Diplomprojektes und des Praxismoduls acht Semester.
- (3) Die Module und deren empfohlene zeitliche Lage sind dem Studienablaufplan (Anlage 1) zu entnehmen. Darin sind alle Pflichtmodule sowie die Wahlmodule enthalten.
- (4) Pflichtmodule und belegte Wahlmodule sind für alle Studierenden des Diplomstudiengangs Verkehrssystemtechnik verbindlich. Wahlmodule werden alternativ angeboten. Ein Anspruch, dass alle Wahlmodule angeboten und durchgeführt werden, besteht nicht. Die Fakultät Kraftfahrzeugtechnik trägt Sorge dafür, dass eine genügende Anzahl von Wahlmodulen angeboten wird.
- (5) Ab dem 4. Semester des Studienganges Kraftfahrzeugtechnik besteht die Möglichkeit, durch Konzentration auf bestimmte Wahlmodule einen Schwerpunkt auszuwählen.
- (6) Das 7. Semester dient der Vertiefung und Spezialisierung des studiengangbezogenen Fachwissens. Es soll entweder für die Festigung der Fach- und Fremdsprachenkenntnisse durch ein Gastsemester an einer anderen (auch ausländischen) Hochschule oder für die Konzentration auf einen Schwerpunkt im Diplomstudiengang Kraftfahrzeugtechnik an der WHZ genutzt werden.
- (7) Die Teilnahme an Wahlmodulen muss bis Mitte des vorangehenden Semesters (15.05. bzw. 15.12.) angemeldet werden.
- (8) Der Student ist berechtigt, über die notwendige ECTS-Punktzahl hinaus zusätzliche Module zu belegen. Diese werden auf Antrag des Studenten bescheinigt.

§ 6 Studieninhalte und Lehrformen

- (1) Die Studieninhalte sind mit den Modulen festgelegt. Mit Beschluss des Fakultätsrates Kraftfahrzeugtechnik werden für alle Module die Modulbeschreibungen als Bestandteil des Kurskataloges entsprechend festgelegt. Die in den Modulbeschreibungen des Kurskataloges enthaltenen Angaben
 - Modulnummer
 - Modulname
 - ECTS-Punkte
 - Lehr- und Lernformen
 - Arbeitsaufwand
 - Lernziele

- Lehrinhalte
 - Leistungsnachweise
- sind Anlage 2 dieser Studienordnung.

(2) Die Lehrformen des Diplomstudienganges Verkehrssystemtechnik bestehen aus

- Vorlesungen
- Seminaristischen Vorlesungen / Vorlesungen mit integrierter Übung
- Übungen
- Seminaren
- Praktika

Die zeitlichen Anteile nach Semesterwochenstunden in den Modulen sowie die ECTS-Punkte sowie die Lehrsprache, sofern sie von der Regellehrsprache Deutsch abweicht, sind den Studienablaufplänen (s. Anlage) zu entnehmen.

(3) Die Modulbeschreibungen enthalten weitere Angaben, wie die Voraussetzungen für die Teilnahme und die Vergabe von ECTS-Punkten, die Häufigkeit des Angebotes und den Arbeitsaufwand einschließlich Selbststudium sowie die Lehrsprache des Moduls, die aufgeführt ist, soweit sie von der Regellehrsprache Deutsch abweicht..

§ 7 Tutorien

Zur Unterstützung der Studenten sollen, insbesondere am Studienbeginn, Tutorien angeboten werden. In Tutorien werden Anleitungen zur Wiederholung vorausgesetzter Kenntnisse sowie zum Erreichen der Lernziele der Module gegeben.

§ 8 Studienberatung

- (1) Die allgemeine Studienberatung erfolgt durch das Dezernat Studienangelegenheiten der WHZ. Die Studienberatung erstreckt sich auf Fragen der Studieneignung sowie insbesondere auf die Unterrichtung über Studienmöglichkeiten, Studieninhalte, Studienaufbau und Studienanforderungen.
- (2) Die studienbegleitende Fachberatung ist Aufgabe der Fakultät Kraftfahrzeugtechnik. Sie erfolgt durch die Lehrenden sowie durch die Studienberatung beim Dekanat. Die studienbegleitende Fachberatung unterstützt den Studenten insbesondere in Fragen der Studienorganisation.
- (3) Die Inanspruchnahme der studienbegleitenden Fachberatung wird vor allem in folgenden Fällen empfohlen:
 1. bei Studienbeginn,
 2. bei der Organisation und Planung des Studiums,
 3. bei Schwierigkeiten im Studium,
 4. vor und nach längerer Unterbrechung des Studiums,
 5. bei Nichtbestehen einer Prüfungsleistung,
 6. vor Abbruch des Studiums.
- (4) Studenten, die bis zum Beginn des dritten Fachsemesters noch keine Prüfungsleistung erbracht haben, sollen im dritten Semester an einer Studienberatung teilnehmen.

§ 9 Inkrafttreten

Diese Studienordnung wurde vom Fakultätsrat der Fakultät Kraftfahrzeugtechnik am 29.04.2015 beschlossen und tritt mit Wirkung vom 01.09. 2015 in Kraft. Sie ist an der Westsächsischen Hochschule Zwickau zu veröffentlichen.

Diese Satzung wurde vom Rektorat der Westsächsischen Hochschule Zwickau mit Beschluss vom 15. Juli 2015 genehmigt.

Zwickau, den 15. Juli 2015

Gez.
Prof. Dr. rer. nat. habil. Gunter Krautheim
Rektor

Ausgefertigt aufgrund des Beschlusses des Fakultätsrates der Fakultät Kraftfahrzeugtechnik vom 29.04.2015 und der Genehmigung des Rektorats vom 15. Juli 2015.

Zwickau, den 17. Juli 2015

Gez.
Prof. Dr.-Ing. habil. Jörn Getzlaff
Dekan

Anlage 1 Studienablaufplan

Anlage 2 Modulbeschreibung in Modulux



Allgemein

| | |
|---------------------------------|---|
| Bezeichnung (Englisch) | Traffic and Transport Engineering |
| Studiengangnummer | 089 |
| Fakultät | Rektorat |
| Studiengangstyp | Vollzeit |
| Abschlussart | Diplom-Ingenieur/in (FH) |
| Erste Immatrikulation | 2018 |
| Letzte Immatrikulation | |
| Aktuelle Immatrikulation | Ja |
| Erforderliche Credits | 240 |
| Ordnungen | Änderungssatzung vom 13. August 2018 Gültig von: WS 2018 |

Studienplan

| 1. Semester | | | | | | | | | |
|-------------|---|--------------------|------|-------|---|----|---|----|---|
| Modulnr | Modul | Lehrsprache | ECTS | SWS | | | | | |
| | | | | Summe | V | VÜ | Ü | Pr | S |
| MBK100 | Grundlagen Technische Mechanik I (Statik, Kinematik, Kinetik) | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | | 4 | | | |
| MBK405 | Grundlagen der Konstruktionslehre | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | 2 | | 2 | | |
| PTI041 | Mathematik Grundlagen | Deutsch - 100.00% | 6 | 6 | | 6 | | | |
| PTI301 | Experimentalphysik | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | | 3 | | 1 | |
| PTI700 | Informationssysteme | Deutsch - 100.00% | 4 | 3 | 2 | | | 1 | |
| SPR604 | Fachkurs Technisches Englisch (VT) | Englisch - 100.00% | 4 | 3 | | | | | 3 |
| WIW100 | Einführung - Betriebswirtschaftslehre 1 | Deutsch - 100.00% | 4 | 3 | 2 | | 1 | | |
| Gesamtsumme | | | 30 | 27 | 6 | 13 | 3 | 2 | 3 |

| 2. Semester | | | | | | | | | |
|-------------|--|---------------------------------------|------|-------|------|----|---|------|---|
| Modulnr | Modul | Lehrsprache | ECTS | SWS | | | | | |
| | | | | Summe | V | VÜ | Ü | Pr | S |
| AMB150 | Grundlagen der Automatisierung | Deutsch - 100.00% | 4 | 5 | 2 | 2 | | 1 | |
| ELT720 | Elektrotechnik / Elektronik | Deutsch - 80.00% Englisch - 20.00% | 4 | 4 | 3.50 | | | 0.50 | |
| MBK101 | Grundlagen Technische Mechanik II (Festigkeitslehre) | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | | 4 | | | |
| MBK424 | Grundlagen Maschinenelemente / CAD-2D | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | 1 | 1 | | 2 | |
| PTI042 | Ingenieurmathematik | Deutsch - 100.00% | 6 | 6 | | 6 | | | |
| PTI730 | VBA-Programmierung | Deutsch - 100.00% | 4 | 3 | 2 | | | 1 | |
| WIW101 | Einführung - Betriebswirtschaftslehre 2 | Deutsch - 100.00% | 4 | 3 | 2 | | 1 | | |
| Gesamtsumme | | | 30 | 29 | 10.5 | 13 | 1 | 4.5 | |

3. Semester

| Modulnr | Modul | Lehrsprache | ECTS | SWS | | | | | |
|-------------|---|---------------------------------------|------|-------|----|----|---|----|---|
| | | | | Summe | V | VÜ | Ü | Pr | S |
| ELT641 | Elektrische Antriebe | Deutsch - 80.00% Englisch - 20.00% | 4 | 4 | | 3 | | 1 | |
| KFT701 | Verkehrssystemplanung | Deutsch - 100.00% | 8 | 8 | | 7 | | 1 | |
| MBK130 | Thermodynamik und Verkehrsströmungslehre | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | 2 | | 2 | | |
| MBK500 | Fabrikbetrieb | Deutsch - 100.00% | 6 | 6 | 6 | | | | |
| MBK820 | Bautechnische Grundlagen | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | 3 | | | 1 | |
| WIW687 | Logistische Teilsysteme (Beschaffungs-, Transport-, Absatzlogistik) | Deutsch - 100.00% | 6 | 5 | | 4 | | 1 | |
| Gesamtsumme | | | 32 | 31 | 11 | 14 | 2 | 4 | |

4. Semester

| Modulnr | Modul | Lehrsprache | ECTS | SWS | | | | | |
|-------------|---------------------------------|-------------------|------|-------|----|----|---|----|---|
| | | | | Summe | V | VÜ | Ü | Pr | S |
| KFT703 | Verkehrskommunikationstechnik | | 4 | 4 | 3 | | | 1 | |
| KFT708 | Straßenverkehrsanlagen | Deutsch - 100.00% | 6 | 3 | | 2 | | 1 | |
| KFT714 | Eisenbahnwesen | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | 2 | | 2 | | |
| MBK518 | Innerbetriebliche TUL-Prozesse | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | | 2 | | 2 | |
| MBK601 | Fahrzeugtechnische Grundlagen I | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | 4 | | | | |
| MBK700 | Straßenverkehrstechnik | Deutsch - 100.00% | 6 | 5 | 3 | | | 2 | |
| Gesamtsumme | | | 28 | 24 | 12 | 4 | 2 | 6 | |

5. Semester

| Modulnr | Modul | Lehrsprache | ECTS | SWS | | | | | |
|-------------|---|-------------------|------|-------|---|------|---|----|---|
| | | | | Summe | V | VÜ | Ü | Pr | S |
| MBK270 | Praxismodul | Deutsch - 100.00% | 28 | | | | | | |
| MBK282 | Praxis wissenschaftlichen Arbeitens / Studienprojekt und Studium generale | Deutsch - 100.00% | 2 | 1.50 | | 1.50 | | | |
| Gesamtsumme | | | 30 | 1.5 | | 1.5 | | | |

6. Semester

| Modulnr | Modul | Lehrsprache | ECTS | SWS | | | | | |
|---|---|--------------------|------|-------|---|----|---|----|---|
| | | | | Summe | V | VÜ | Ü | Pr | S |
| KFT705 | Verkehrstelematik | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | 3 | | | 1 | |
| MBK602 | Fahrzeugtechnische Grundlagen II | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | | 3 | | 1 | |
| Zwischensumme | | | 8 | 8 | 3 | 3 | | 2 | |
| Verkehrslogistik | | | | | | | | | |
| Modulnr | Modul | Lehrsprache | ECTS | SWS | | | | | |
| | | | | Summe | V | VÜ | Ü | Pr | S |
| AMB516 | Fallstudie Automobillogistik | Deutsch - 100.00% | 6 | 4 | | | | 4 | |
| AMB522 | Projektmanagement | Deutsch - 100.00% | 4 | 3 | | 1 | | 2 | |
| WIW834 | Einführung in Operations Research | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | | 3 | | 1 | |
| Zwischensumme | | | 14 | 11 | | 4 | | 7 | |
| Ergänzende Wahlmodule Verkehrslogistik | | | | | | | | | |
| Es sind Wahlmodule im Umfang von 8 ECTS zu erbringen. | | | | | | | | | |
| Modulnr | Modul | Lehrsprache | ECTS | SWS | | | | | |
| | | | | Summe | V | VÜ | Ü | Pr | S |
| KFT285 | Wahlmodul im Sommersemester | Deutsch - 100.00% | 4 | | | | | | |
| KFT712 | Verkehrsentwurfstechnik | Deutsch - 100.00% | 6 | 6 | 3 | | | 3 | |
| MBK620 | Einführung Fahrzeugantrieb | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | | 4 | | | |
| MBK654 | Aerodynamik / Passive Sicherheit | Deutsch - 100.00% | 4 | 3 | 3 | | | | |
| MBK660 | Kfz-Elektrik / Elektronik | Deutsch - 100.00% | 6 | 6 | 4 | | | 1 | 1 |
| PTI705 | Softwareentwicklung | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | | 3 | | 1 | |
| SPR617 | Advanced Technical English | Englisch - 100.00% | 4 | 3 | | | | | 3 |
| WIW321 | Öffentliches Recht II | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | | 4 | | | |
| WIW734 | Verkehrssimulation | Deutsch - 100.00% | 4 | 3 | | 2 | | 1 | |
| Zwischensumme | | | 8 | | | | | | |
| Verkehrstechnik und - anlagen | | | | | | | | | |
| Modulnr | Modul | Lehrsprache | ECTS | SWS | | | | | |
| | | | | Summe | V | VÜ | Ü | Pr | S |
| KFT709 | Urban Traffic Facilities Design Project | Englisch - 80.00% | 6 | 4 | | | | 4 | |

| | | | | | | | | | |
|---------------|-------------------------|-------------------|----|----|---|---|--|---|--|
| KFT712 | Verkehrsentwurfstechnik | Deutsch - 100.00% | 6 | 6 | 3 | | | 3 | |
| WIW734 | Verkehrssimulation | Deutsch - 100.00% | 4 | 3 | | 2 | | 1 | |
| Zwischensumme | | | 16 | 13 | 3 | 2 | | 8 | |

Ergänzende Wahlmodule Verkehrstechnik und -anlagen

Es sind Wahlmodule im Umfang von 6 ECTS zu erbringen.

| Modulnr | Modul | Lehrsprache | ECTS | SWS | | | | | |
|---------------|----------------------------------|--------------------|------|-------|---|----|---|----|---|
| | | | | Summe | V | VÜ | Ü | Pr | S |
| AMB522 | Projektmanagement | Deutsch - 100.00% | 4 | 3 | | 1 | | 2 | |
| KFT285 | Wahlmodul im Sommersemester | Deutsch - 100.00% | 4 | | | | | | |
| MBK620 | Einführung Fahrzeugantrieb | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | | 4 | | | |
| MBK654 | Aerodynamik / Passive Sicherheit | Deutsch - 100.00% | 4 | 3 | 3 | | | | |
| MBK660 | Kfz-Elektrik / Elektronik | Deutsch - 100.00% | 6 | 6 | 4 | | | 1 | 1 |
| PTI705 | Softwareentwicklung | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | | 3 | | 1 | |
| SPR617 | Advanced Technical English | Englisch - 100.00% | 4 | 3 | | | | | 3 |
| WIW321 | Öffentliches Recht II | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | | 4 | | | |
| Zwischensumme | | | 6 | | | | | | |

7. Semester

Verkehrslogistik

Ergänzende Wahlmodule Verkehrslogistik

Es sind Wahlmodule im Umfang von 30 ECTS zu erbringen.

| Modulnr | Modul | Lehrsprache | ECTS | SWS | | | | | |
|---------|--|-------------------|------|-------|----|----|---|----|---|
| | | | | Summe | V | VÜ | Ü | Pr | S |
| KFT275 | Externes Semester | Deutsch - 100.00% | 30 | 30 | 30 | | | | |
| KFT286 | Wahlmodul im Wintersemester | Deutsch - 100.00% | 6 | | | | | | |
| KFT713 | Planungs- und Baurechtsverfahren | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | | 3 | | 1 | |
| MBK610 | Theorie der Kfz-Instandhaltung | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | 4 | | | | |
| MBK671 | Schwingungen, Schwingfestigkeit und Geräusche in Kraftfahrzeugen | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | 3 | | | 1 | |
| PTI043 | Angewandte Mathematik und mathematische Software | Deutsch - 100.00% | 4 | 3 | | 2 | | 1 | |

| | | | | | | | | | |
|---------------|------------------------|-------------------|----|---|---|---|---|---|---|
| PTI740 | Datenbanksysteme (DBS) | Deutsch - 100.00% | 4 | 3 | | 2 | | 1 | |
| WIW300 | Recht für Ingenieure | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | 4 | | | | |
| WIW500 | Unternehmensführung | Deutsch - 100.00% | 4 | 2 | 2 | | | | |
| WIW721 | Verkehrswirtschaft | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | | 2 | | | 2 |
| WIW732 | Verkehrspolitik | Deutsch - 100.00% | 8 | 6 | | | 2 | | 4 |
| WIW733 | Verkehr und Tourismus | Deutsch - 100.00% | 4 | 2 | | | | | 2 |
| WIW962 | Öffentliches Recht I | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | | 4 | | | |
| Zwischensumme | | | 30 | | | | | | |

Verkehrstechnik und -anlagen

Ergänzende Wahlmodule Verkehrstechnik und -anlagen

Es sind Wahlmodule im Umfang von 30 ECTS zu erbringen.

| Modulnr | Modul | Lehrsprache | ECTS | SWS | | | | | |
|---------------|--|-------------------|------|-------|----|----|---|----|---|
| | | | | Summe | V | VÜ | Ü | Pr | S |
| KFT275 | Externes Semester | Deutsch - 100.00% | 30 | 30 | 30 | | | | |
| KFT286 | Wahlmodul im Wintersemester | Deutsch - 100.00% | 6 | | | | | | |
| KFT713 | Planungs- und Baurechtsverfahren | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | | 3 | | 1 | |
| MBK610 | Theorie der Kfz-Instandhaltung | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | 4 | | | | |
| MBK671 | Schwingungen, Schwingfestigkeit und Geräusche in Kraftfahrzeugen | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | 3 | | | 1 | |
| PTI043 | Angewandte Mathematik und mathematische Software | Deutsch - 100.00% | 4 | 3 | | 2 | | 1 | |
| PTI740 | Datenbanksysteme (DBS) | Deutsch - 100.00% | 4 | 3 | | 2 | | 1 | |
| WIW300 | Recht für Ingenieure | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | 4 | | | | |
| WIW500 | Unternehmensführung | Deutsch - 100.00% | 4 | 2 | 2 | | | | |
| WIW721 | Verkehrswirtschaft | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | | 2 | | | 2 |
| WIW732 | Verkehrspolitik | Deutsch - 100.00% | 8 | 6 | | | 2 | | 4 |
| WIW733 | Verkehr und Tourismus | Deutsch - 100.00% | 4 | 2 | | | | | 2 |
| WIW962 | Öffentliches Recht I | Deutsch - 100.00% | 4 | 4 | | 4 | | | |
| Zwischensumme | | | 30 | | | | | | |

8. Semester

| Modulnr | Modul | Lehrsprache | ECTS | SWS | | | | | |
|-------------|---|-------------------|------|-------|---|------|---|----|---|
| | | | | Summe | V | VÜ | Ü | Pr | S |
| MBK282 | Praxis wissenschaftlichen Arbeitens / Studienprojekt und Studium generale | Deutsch - 100.00% | 8 | 0.50 | | 0.50 | | | |
| MBK290 | Diplomprojekt | Deutsch - 100.00% | 22 | | | | | | |
| Gesamtsumme | | | 30 | 0.5 | | 0.5 | | | |