

Satzung über die Änderung der
Prüfungsordnung für den Masterstudiengang Road Traffic Engineering
an der Fakultät Kraftfahrzeugtechnik der Westsächsischen Hochschule Zwickau
vom 20. Januar 2025

Aufgrund von § 35 i.V.m. § 13 Abs. 4 des Gesetzes über die Hochschulen im Freistaat Sachsen (Sächsisches Hochschulgesetz – SächsHSG) vom 31. Mai 2023 (SächsGVBl. S. 329), das zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 31. Januar 2024 (SächsGVBl. S. 83) geändert worden ist, hat die Fakultät Kraftfahrzeugtechnik – nachfolgend KFT genannt - der Westsächsischen Hochschule Zwickau (WHZ) die folgende Änderungssatzung erlassen.

Artikel I

Die Prüfungsordnung für den Masterstudiengang Road Traffic Engineering an der Fakultät KFT der Westsächsischen Hochschule Zwickau vom 30. Mai 2017 (rechtsbereinigt mit Stand 19. Februar 2024) wird wie folgt geändert:

1. Das Modul PTI90000 (Project Management) wird durch das Modul PTI90001 (Project Management) ersetzt, um eine Änderung der Prüfungsform umzusetzen. Die ECTS-Punkte und die SWS bleiben gleich.

Alt:

Modul-Nummer	Bezeichnung	Art der PL	Gewichtung in Gesamtnote	ECTS
PTI90000	Project Management	schriftliche Prüfungsleistung 90 min.	50%	5
		alternative Prüfungsleistung - Belegarbeit und Präsentation	50%	

Neu:

Modul-Nummer	Bezeichnung	Art der PL	Gewichtung in Gesamtnote	ECTS
PTI90001	Project Management	schriftliche Prüfungsleistung 90 min.	100%-	5

Artikel II

Inkrafttreten

Diese Änderungssatzung tritt mit Wirkung vom 1.September.2025 in Kraft. Bereits abgelegte Modulprüfungen bleiben unberührt.

Diese Änderungssatzung wurde vom Fakultätsrat der Fakultät KFT am 12. Dezember 2024 erlassen. Sie ist an der Westsächsischen Hochschule Zwickau zu veröffentlichen.

Diese Änderungssatzung wurde vom Rektorat der Westsächsischen Hochschule Zwickau mit Beschluss vom 15. Januar 2025 genehmigt.

Zwickau, den 15. Januar 2025

Gez.

Prof. Dr.-Ing. Stephan Kassel
Rektor

Ausgefertigt aufgrund des Beschlusses des Fakultätsrates der Fakultät KFT vom 12. Dezember 2024 und der Genehmigung des Rektorats vom 15. Januar 2025.

Zwickau, den 20. Januar 2025

Gez.

Prof. Dr.-Ing. habil. Michael Scheffler
Dekan

Satzung über die Änderung der
Studienordnung für den Masterstudiengang Road Traffic Engineering
an der Fakultät Kraftfahrzeugtechnik der Westsächsischen Hochschule Zwickau
vom 20. Januar 2025

Aufgrund von § 37 Abs. 1 i.V.m. § 14 Abs. des Gesetzes über die Hochschulen im Freistaat Sachsen (Sächsisches Hochschulgesetz – SächsHSG) vom 31. Mai 2023 (SächsGVBl. S. 329), das zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 31. Januar 2024 (SächsGVBl. S. 83) geändert worden ist, hat die Fakultät Kraftfahrzeugtechnik – nachfolgend KFT genannt - der Westsächsischen Hochschule Zwickau (WHZ) die folgende Änderungssatzung erlassen.

Artikel I

Die Studienordnung für den Masterstudiengang Road Traffic Engineering an der Fakultät KFT der Westsächsischen Hochschule Zwickau vom 30. Mai 2017 (rechtsbereinigt mit Stand 19. Februar 2024) wird wie folgt geändert:

1. Das Modul PTI90000 (Project Management) wird durch das Modul PTI90001 (Project Management) ersetzt. Die ECTS-Punkte und die SWS bleiben gleich.

Artikel II

Inkrafttreten

Diese Änderungssatzung tritt mit Wirkung vom 1. September 2025 in Kraft. Bereits abgelegte Modulprüfungen bleiben unberührt.

Diese Änderungssatzung wurde vom Fakultätsrat der Fakultät KFT am 12. Dezember 2024 erlassen. Sie ist an der Westsächsischen Hochschule Zwickau zu veröffentlichen.

Diese Änderungssatzung wurde vom Rektorat der Westsächsischen Hochschule Zwickau mit Beschluss vom 15. Januar 2025 genehmigt.

Zwickau, den 15. Januar 2025

Gez.

Prof. Dr.-Ing. Stephan Kassel
Rektor

Ausgefertigt aufgrund des Beschlusses des Fakultätsrates der Fakultät KFT vom 12. Dezember 2024 und der Genehmigung des Rektorats vom 15. Januar 2025.

Zwickau, den 20. Januar 2025

Gez.

Prof. Dr.-Ing. habil. Michael Scheffler
Dekan